போன்ற போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு புரோமோஷன் செய்து மாற்றுவதற்கு அரசு உத்தேசிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, இதர கழகங்களுக்கு மாற்றுவது என்பது இயலாத காரியம். ஆனால், அந்தந்தக் கழகங்களில் ஏற்கனவே நான் குறிப்பிட்டுள்ள பொறுப்புகளுக்குப் பதவி உயர்வு நிறுத்தி வைக்கப் பட்டிருந்தால் எதிர்காலத்தில் பரிசீலிக்கப்பட்டு, அவைகளை அளிப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

தொழிலாளர்கள் நிரந்தரம்.

*3038—திரு. என். பழனிவேல் :

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) ராணி மங்கம்மாள் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 240 நாட்கள் பணிபுரிந்த தொழிலாளர்கள் நிரந்தரப்படுத்தப் படுவதில்லை என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா?

(ஆ) இவர்களை உடனடியாக நிரந்தரமாக்க அரசு ஆணை பிறப்பிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, (அ) மற்றும் (ஆ) ராணி மங்கம்மாள் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் தொடர்ந்து ஒரு வருடத்தில் 240 நாட்கள் திருப்திகரமாக பணி செய்து முடித்த ஓட்டுநர்கள் நடத்துநர்கள், தொழில் நுட்பப் பணியாளர்கள் ஆகியோர் உடனடியாகப் பணி நிரந்தரம் செய்யப்படுகிறார்கள்.

திரு. என். பழனிவேல் : தலைவர் அவர்களே, ராணி மங்கம்மாள் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 240 நாட்கள் பணி புரிந்தும் அவர்கள் நிரந்தரப்படுத்தப்படாமல் இருப்பதாக பல பேர் என்னிடம் குறையாகச் சொன்னார்கள். ஆகவே தான் இந்தக் கேள்வியைக் கேட்டேன். அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு வருடத்தில் 240 நாட்கள் வேலை செய்தவர்கள் நிரந்தரப்படுத்தப் படுவார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். அப்படியென்றால், பல வருடங்கள் வேலை செய்தும் நிரந்தரப்படுத்தப்படவில்லை என்று சொல்கிறார்களே, அதற்கு அரசு என்ன கூறுகிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

9-20 மணி

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, 1-9-1989-வது ஆண்டு நடந்த ஊதிய ஒப்பந்தத்தில் 240 நாட்களுக்குக் குறைவு இல்லாமல் அவர்கள் பணிசெய்திருப்

1990 ஏப்ரல் 18]

பார்களானால் அவர்கள் மீது எந்தவிதமான குற்றவழக்கும், புகார்களும் இல்லாமல் இருக்குமானால், அவர்களுடைய பணிகள் நிரந்தரம் செய்யப்படவேண்டும் என்று முடிவு எடுக்கப்பட்டது. அந்த அடிப்படையிலேதான் ராணி மங்கம்மாள் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே தற்காலிகமாக வைக்கப்பட்டு இருந்த தொழிலாளர்கள் 10 பேர்களைத் தவிர, மற்றவர்கள் எல்லாம் நிரந்தரம் செய்யப்பட்டு இருக்கிறார்கள். அந்த 10 பேர்களும் பெரிய விபத்துக்களுக்கு ஆளானவர்கள், வண்டியினுடைய பராமரிப்பில் தவறு செய்து இருப்பவர்கள், போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய பணத்தைக் கையாடல் செய்தவர்கள். இப்படிப்பட்ட குற்றங்களுக்கு ஆளானவர்கள் 10 பேர்கள் இன்னும் நிரந்தரம் செய்யப்படவில்லை. அவர்களுடைய பணிக்காலம் மேலும் 3 மாத காலத்திற்கு நீட்டிப்பு செய்து அவர்கள் கண்காணிக்கப்பட்டு வருகிறார்கள். அவர்களுடைய நடைமுறை ஒழுக்கமாக இருக்குமானால், அவர்களுடைய பணியை நிரந்தரம் செய்வதற்கு எதிர்காலத்தில் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

திரு. கே. ரமணி : தலைவர் அவர்களே, நமது மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் 1-9-1989 ஆம் தேதி நடைபெற்ற ஒப்பந்தப்படி 240 நாட்கள் சர்வீஸ் ஆனவர்களை நிரந்தரம் பண்ணுவது என்பது அமுலில் இருந்து வருகிறது என்ற ஒரு விஷயத்தைக் குறிப்பிட்டார்கள். இந்த அடிப்படையான அந்த உரிமையை ஒத்துக்கொண்டதிலே 'சர்கம்வென்ட்' பண்ணு
கா கிற மாதிரி சுற்றிவளைத்து வேறுவிதமான குற்றம் செய்திருக்
கா கிறார்கள் என்பதைக் காட்டி, இந்த அடிப்படையான, சர்வீசை
ச காயம் பண்ணக்கூடிய அந்த நிலைமையைக் கைவிடுவது என்பதும், அதற்கு வேறு காரணங்கள் சொல்வது என்பதும் சட்டப்படி சரியானதாக இருக்குமா? இருக்காது என்பதுதான் நிலை. ஆகவே இந்தமாதிரி நிலைமை வந்தால், செய்த குற்றத்திற்கு நிச்சயமாகத் தண்டனை இருக்கிறது, அந்தத் தண்டனைகள் தனியாக செயல்படவேண்டுமே தவிர, சர்வீசைத் தள்ளிக் கொண்டே போவது என்ற ஒரு முறையைக் கையாளுவது என்பது சரியல்ல. இதைக் கைவிடுவதற்கு அரசு முன்வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, இப்படிப்பட்ட கருத்துக்கள் எல்லாம் நடந்த, வேஜ் செட்டில்மென்டிலே விவாதிக்கப்பட்டுத்தான் முடிவு எடுக்கப்பட்டது. ஆகவே ஒழுங்கீனமாக நடக்கக்கூடியவர்கள், போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய பணத்தைக் கையாடல் செய்து உள்ளவர்கள், கடமையை ஒழுங்காகச் செய்ய முடியாதவர்கள், தற்காலிகமாக இருக்கும்போதே கடமையைச் செய்ய முடியாதவர்கள் நிரந்தரம் ஆக்கப்பட்டு விட்டால் அவர்களுடைய நிலைமை எப்படி இருக்கும் என்பதைச் சொல்ல வேண்டிய அவசியம் இல்லை. ஆகவே அப்படிப்பட்ட ஒரு முடிவைத்தான் போக்குவரத்துக் கழகங்களுடைய நன்மை கருதி வேஜ் செட்டில்மென்டிலே நம்முடைய

தொழிலாளர் சங்கத்தினுடைய தலைவர்களைக் கலந்து முடிவு செய்யப்பட்டு இருக்கிறது. ஆகவே இதை மாற்ற வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்று அரசு கருதுகிறது.

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்.

* 9306—திரு. செ. நூர்முகமது :

திரு. உ. ரா. வரதராசன் :

மாண்புமிகு போக்குவரதுத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் பொது மக்களிடமிருந்து வைப்புத்தொகை பெறுவது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அதற்கான காரணம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே,

(அ) இல்லை.

(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. உ. ரா. வரதராசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இல்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லி இருக்கிறார்கள். ஆனால், இந்தக் கழகத்தினுடைய 1988-89 ஆம் ஆண்டு அறிக்கையிலே "Since the off-take of loans by the State Transport undertakings was poor the Directors have decided to suspend acceptance of fresh deposits with effect from 10–8–1988." என்று குறிப்பிடப்பட்டு இருக்கிறது. பல கட்டங்களில் பொது மக்கள் இதற்கு நிதி அளிப்பதற்கு வைப்புத்தொகையைத் தருவதற்கு முன் வந்தாலும்கூட, அடிக்கடி நிறுத்தி வைக்கப்படுவது என்பது தொடர்ந்து நடைபெறுகிறதே, இல்லை என்று பதில் சொல்வது எப்படிப் பொருத்தமாகும்? இதை அமைச்சர் அவர்கள் விளக்குவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேள்வி கேட்டது 29–3–90. அந்தத் தேதியிலே வைப்புத் தொகை வாங்குவது நிறுத்தி வைக்கப்படவில்லை என்று நான் குறிப்பிட்டேன். ஆனால் வைப்புத் தொகை உபரியாக வந்த காரணத்தால், 1988 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதம் முதல் புதிதாக வைப்புத் தொகை வாங்குவது தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது. மீண்டும் 1989 ஆம் வருடம் ஜூலை 29 ஆம் தேதியிலிருந்து வைப்புத் தொகை பெறுவது அறிவிக்கப்பட்டு இன்று வைப்புத் தொகைகள் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டு இருக்கின்றது. இந்திய நாட்டிலே மட்டுமல்லாமல் அயல் நாட்டில் வசிக்கக்கூடிய இந்தியப் பிரஜைகளிடமிருந்தும் வைப்புத் தொகை பெறுவதற்காக ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளது.